

# B flat

173

UNVERBINDLICHE **PREISEMPFEHLUNG** AB 15-4-2013

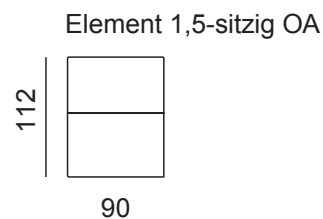
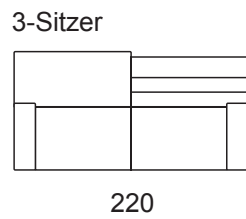
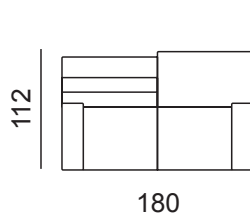
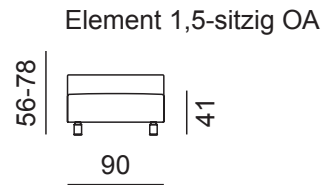
EURO D/A



reddot design award



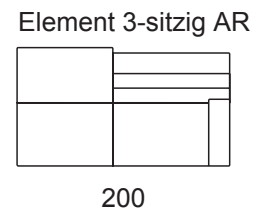
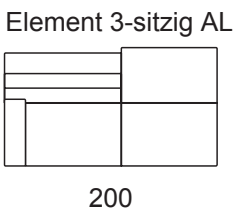
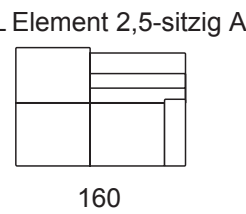
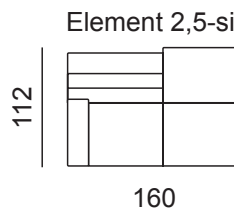
**ABMESSUNGEN** Alle Breitenmaße sind nach oben aufgerundet.  
Die übrigen Maße sind Zirka-Maße.



**173500**

**173300**

**173103**

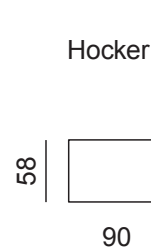
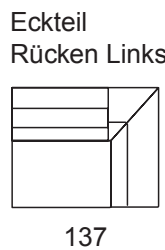
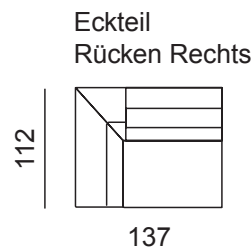
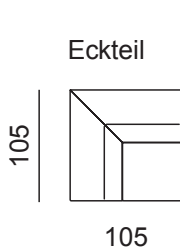


**173502**

**173501**

**173302**

**173301**

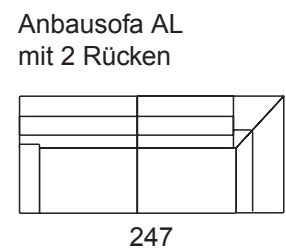
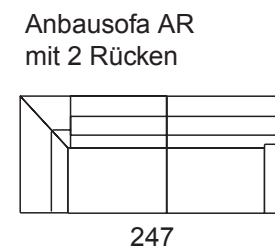
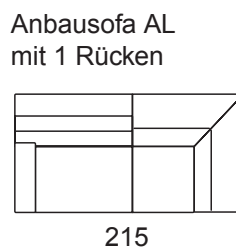
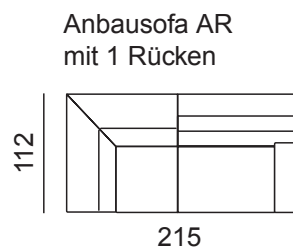


**173600**

**173601**

**173602**

**173800**

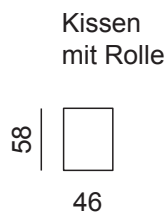
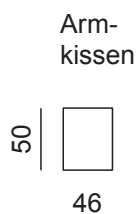


**173701**

**173702**

**173703**

**173704**



**173081**

**173080**

## TECHNISCHE DATEN

Gestell, Rückenlehne	Buche massiv, Plattenmaterial
Federung Sitzfläche	Stahlwellenfedern
Konstruktion Mechanik	Rasterscharnier in der Rückenlehne
Untergestell	Aluminium poliert, option: alle Lackfarben (außer Epoxy, (Metallic) Brush & Style)
Fußkappen	Aluminiumfarbene Fußkappen
Füllung	Oberseite Sitzfläche 11 cm HR-Schaum sg 50 kg/m <sup>3</sup> Leoskin-Abdeckung Vorderseite Rückenlehne 12 cm HR-Schaum sg 30 kg/m <sup>3</sup> Leoskin-Abdeckung Oberseite Armlehne 3 cm Polyäther sg 43 kg/m <sup>3</sup> Leoskin-Abdeckung Innenseite Armlehne 4 cm Polyäther Leoskin-Abdeckung Oberseite Ecke 6 cm HR-Schaum sg 50 kg/m <sup>3</sup>
Maß-Optionen	Sitzhöhe + 2 cm
Besonderheiten:	<p>B flat besitzt eine sehr niedrige Optik. Die verstellbare kommaförmige Rückenlehne ist in der niedrigen Position genauso hoch wie die Armlehne. Durch das Rasterscharnier ist der Rücken in nahezu jede Position einzustellen. Die Eckteile und ein Teil des Anbausofas sind nicht verstellbar. Um hier eine Rückenhöhe zu erzielen, wird ein separates Rückenkissen (Kissen mit Rolle) empfohlen.</p> <p>Das Eckteil muss immer mit zwei Elementen verbunden sein. Mit dem Anbausofa braucht nur ein Element verbunden zu werden, um eine rechtwinklige Aufstellung zu ermöglichen.</p> <p>In der Rückenlehne und der Sitzfläche sind verschiedene Schaumstoffarten verarbeitet worden, wodurch die Sitzfläche die richtige Neigung erhält.</p>
Design	Andreas Berlin, 2005
Komfort-Option	